



Le Grand Roissy, primé Grand Prix Européen de l'Urbanisme 2016

COMMUNIQUE DE PRESSE

Saint Denis, le 14 septembre 2016

Nouvelles mobilités à suivre : l'éco-quartier de Louvres et Puiseux-en-France (95), la ville des courts chemins se met en marche à pied, à vélo, en transports en commun

Covoiturage, transports en commun, vélo, marche... Les solutions pour diversifier ses déplacements sont nombreuses et de plus en plus accessibles. La semaine européenne de la mobilité est l'occasion, chaque année, de nous le rappeler. Située à 4 km de l'aéroport Paris --CDG (hors plan d'exposition au bruit), desservi par le RER D, Louvres et Puiseux-en-France développent au sein de leur éco-quartier les déplacements doux. L'aménagement en cours prévoit un fort accroissement¹ de la population avec la construction de 3.340 logements d'ici 15 ans sur 3 sites - La gare - Les Frais Lieux – Le Bois du Coudray.

En Ile-de-France, 51% des déplacements font moins de 3 km et plus de la moitié d'entre eux s'effectue en voiture². C'est pourquoi, le projet d'éco-quartier de Louvres et Puiseux-en-France promeut une « ville des courts chemins », c'est-à-dire une ville vivante et intense, qui réunit les lieux de vie, de consommation et d'emploi. L'objectif est de favoriser les déplacements alternatifs à la voiture, en implantant dans un même quartier des logements, des équipements, des commerces et des services de proximité facilement accessibles et en proposant de nouvelles mobilités.

Définition d'un schéma des circulations douces

En avril 2015, l'EPA Plaine de France, aménageur en compte propre de l'éco-quartier, a présenté aux villes de Louvres et Puiseux-en-France et à la Communauté d'Agglomération Roissy Porte de France (devenue Roissy Pays de France depuis le 1 janvier 2016³), un schéma directeur des circulations douces qui dessine des itinéraires cyclables et piétons à l'échelle des deux communes. L'EPA y aménagera des itinéraires cyclables permettant de relier les logements au pôle gare multimodal de Louvres et aux zones d'emploi locales. Un maillage fin de circulations douces facilite les déplacements au sein de la ville : la circulation automobile est ralentie dans les espaces partagés, des trottoirs larges favorisent le confort des piétons, des pistes ou bandes cyclables sont aménagées le long des rues les plus passantes. Un local sécurisé permettra de déposer son vélo à la gare avant de prendre le train. Les immeubles de logements collectifs intègrent également des espaces pour les vélos et les poussettes.

Développement des transports en commun pour limiter la circulation et de nouvelles dessertes viaires

Du côté de la gare... Depuis fin 2014, une ligne de bus, la R4 Express, a été mise en service vers la plateforme aéroportuaire de Paris - Charles de Gaulle depuis la gare RER de Louvres. D'autre part, la ligne D du RER est aujourd'hui desservie par 4 trains par heure en pointe. Anticipant l'accroissement de la population, et militant pour une amélioration de la desserte, les élus ont sollicité la Région et le Syndicat des

Contacts Presse

Manifeste : Rachel Brunella - 01 55 34 99 84 - 06 21 03 08 30 - rachel.brunella@manifeste.fr

EPA Plaine de France : Jacqueline Sandt - 01 49 98 16 78 - j.sandt@plainedefrance.fr

Transports d'Ile-de-France avec des propositions afin d'intensifier la desserte et parer plus efficacement aux éventuels dysfonctionnements.

L'amélioration du RER D est d'autant plus nécessaire lorsqu'elle est mise en parallèle avec le projet du « Roissyphérique » (transport en commun par câble, en cabine) reliant Goussainville à la zone d'activités de Roissy. Il serait alors possible de se rendre à Roissy, via Goussainville, en utilisant uniquement les transports en commun.

Pour faciliter le passage d'un mode de transport à l'autre, **la gare vient d'être transformée en pôle d'échange multimodal**. Il comprend une gare routière, un parking relais de 346 places de stationnement (P+r) dont l'aménagement s'accompagne d'une réorganisation du stationnement public dans un rayon de 550 mètres autour de la gare (zone bleue). Une dépose minute, 2 stations - taxis et des arceaux vélos viennent compléter le dispositif qui s'achèvera avec la mise en place d'un local de stationnement sécurisé pour une vingtaine de vélos de type Véligo. Les espaces de circulation pour les piétons ont été retravaillés et sont plus confortables.

Le quartier gare devient donc une nouvelle centralité accessible plus facilement aussi grâce à l'élargissement du pont rail réalisé en mai 2015. Il permet un meilleur confort pour les piétons grâce à des trottoirs élargis et la création d'une piste cyclable.

Enfin, un nouveau barreau viarie raccordera le quartier Gare à la Francilienne, en passant par la future zone d'activités de la Butte aux Bergers. Il permettra de délester l'avenue Charles de Gaulle en évitant le cœur de l'agglomération.



1/ La Communauté d'Agglomération Roissy Pays de France a confié la gestion du Parc Relais à Effia 2/ Les travaux d'aménagement de la Place de la Gare ont débuté et se poursuivront jusqu'en décembre 2016.

...et des deux autres sites : Frais Lieux à Louvres et « Derrière les bois » à Puiseux-en-France :

Ces quartiers seront desservis par un nouveau pont passant au-dessus des voies du RER D et raccordé à la RD 317 au niveau de la Zone d'activités du Roncé. La pose du tablier du pont route a été effectuée en juillet dernier.

C'est une nouvelle entrée de ville qui desservira le futur quartier des Frais Lieux et qui offrira également un nouvel accès à Puiseux. Ouvert aux véhicules, le pont est aussi accessible à vélo et à pied avec des trottoirs confortables et une piste cyclable.

Contacts Presse

Manifeste : Rachel Brunella - 01 55 34 99 84 - 06 21 03 08 30 - rachel.brunella@manifeste.fr

EPA Plaine de France : Jacqueline Sandt - 01 49 98 16 78 - j.sandt@plainedefrance.fr



Pose du tablier du pont route des Frais Lieux en juillet 2016 ©ABommart

Louvres, candidate aux trophées de la mobilité

La ville de Louvres a candidaté aux Trophées de la Mobilité 2016 organisée par le STIF, en partenariat avec la Région Île-de-France dans deux catégories « Espace public/ aménagement en faveur de la marche » avec l'élargissement du pont de la gare et « Espace public, marche et accessibilité » avec le pôle d'échange multimodal et les nouvelles infrastructures routières pour desservir l'écoquartier.

L'objectif de ces trophées est de mettre en avant des actions concrètes et réalisées avec succès afin de valoriser les bonnes pratiques. La remise des Trophées de la mobilité en Île-de-France se déroulera pendant les Assises de la mobilité qui se tiendront le 23 novembre 2016.

Un guide des promenades à Louvres édité par la ville

Sur une idée de la Municipalité de Louvres, un guide des promenades, « Voir autrement Louvres et ses environs » a été édité en 2013. Il propose 10 promenades de 4 à 16 km (d'une moyenne de 2h à 4h de marche sans difficulté) de Louvres intra-muros à Louvres/Périphérie, en passant par Puiseux en France en direction de la vallée de l'Ysieux. Elles permettent de découvrir les paysages, les panoramas, les chemins (agricoles), les ruisseaux, lacs, châteaux, fermes, églises, forêts, et les nouveaux sites de l'éco-quartier de Louvres et Puiseux-en-France.

¹ Louvres et Puiseux comptent 13 029 habitants (INSEE, 2012). En 2028, ils devraient être plus de 21 000.

² Enquête globale transports 2012 réalisée par le STIF (Syndicat des Transports d'Île-de-France) et la DRIEA (Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement).³ Désormais la CA Roissy Pays de France réunit les anciennes CA de Val de France et de Roissy porte de France (95) et 17 communes de Seine et Marne entourant l'aéroport paris-CDG.

A propos de l'EPA Plaine de France

L'Établissement Public d'Aménagement Plaine de France est un établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC), créé en 2002, par l'État, la Région, les Conseils généraux du Val d'Oise et de Seine-Saint-Denis, les communes et leurs groupements. La Plaine de France, d'une superficie de 300 km², se compose de 40 communes, situées entre Paris et Roissy, et compte un peu plus d'un million d'habitants. L'EPA Plaine de France est chargé de procéder à toute opération favorisant l'aménagement, la restructuration urbaine et le développement économique de la Plaine de France. Territoire prioritaire en matière d'aménagement, l'État et la Région se sont engagés pour son développement dans le contrat de projet. Avec 18 gares du Grand Paris Express et 5 Contrats de Développement Territorial, la Plaine de France est aujourd'hui un territoire majeur du Grand Paris.

www.plainedefrance.fr / @PlainedeFrance

Contacts Presse

Manifeste : Rachel Brunella - 01 55 34 99 84 - 06 21 03 08 30 - rachel.brunella@manifeste.fr

EPA Plaine de France : Jacqueline Sandt - 01 49 98 16 78 - j.sandt@plainedefrance.fr